

BARON GAUTSCH 100º ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO DEL "TITANIC" DEL ADRIÁTICO

Un reportaje por la Redacción

El Baron Gautsch era un moderno y prodigioso vapor de transporte de pasajeros de la compañía austro-húngara Lloyd, que entre los años 1908 y 1914 cubría la ruta Trieste-Dubrovnik-Kotor, tres de los más importantes puertos del Adriático. A comienzos de la primera Guerra Mundial, este buque protagonizó una de las mayores tragedias navales de la historia a causa de la negligencia de sus máximos responsables. Cien años después, el Baron Gautsch está considerado como uno de los pecios más interesantes de todo el Mediterráneo, y sin duda el más emblemático de la costa croata.

UN POCO DE HISTORIA

A principios del siglo XX, Trieste era uno de los puertos marítimos más importantes de la Monarquía austro-húngara, y la Austrian Lloyd su principal empresa naval. Como en aquellos años la importancia económica y militar de

los puertos adriáticos incrementó exponencialmente, también lo hizo la demanda de barcos de vapor más rápidos. En consecuencia, Lloyd mandó la fabricación de tres nuevos barcos de vapor. El Baron Gautsch, de 84,5 metros de eslora y 4.500 caballos de potencia, fue el primero de ellos.

Con el estallido de la I Guerra Mundial en julio del 1914, el Baron Gautsch fue subarrendado por la armada austro-húngara como buque de transporte de tropas de refuerzos destinadas a Kotor. Una vez concluida su misión, el barco fue devuelto a sus propietarios.

Antes de emprender su viaje de vuelta al norte del Adriático, Tenze, el segundo oficial del Baron Gautsch, tercero en mando



¿SABÍAS QUE...?

El hundimiento del Baron Gautsch es la mayor tragedia marítima civil del Adriático y el mayor accidente naval después del Titanic. Asimismo, las personas que perdieron la vida en el naufragio de este vapor son consideradas las primeras víctimas civiles de la I Guerra Mundial.

Con el tiempo, este coloso se ha ido integrando en el fondo marino. A día de hoy hace de hogar para una gran cantidad de fauna.



FICHA TÉCNICA

Nombre: Baron Gautsch, por el Baron Paul Gautsch von Frankenthum, que a finales del siglo XIX fue Primer Ministro del imperio Austrohúngaro.
Propietario: Austrian Lloyd.
Tipo de barco: vapor de transporte de personas.
Construcción: Gourlay Brothers & Co. Ltd, en Dundee, Escocia.
Año construcción: 1908.
Propulsión: tres motores de vapor para una potencia total de 4.600 c.c.
Desplazamiento: 31 km/h.
Eslora: 84,5 metros.
Manga: 12 metros.
Causa y año del hundimiento: impacto con una mina el 13 de agosto de 1914.



Reproducción del estado actual del pecio.

después del Capitán Paul Winter y de Luppis, primer oficial, atendió a una reunión convocada por la armada en la que fue informado sobre la colocación de diversos campos de minas en las cercanías de Pula, cuyo puerto era de vital importancia estratégica en aquellos tiempos. También se le facilitó la ruta a seguir para evitar dichos obstáculos.

El 13 de agosto, a las 11 horas, el Baron Gautsch dejó el puerto de Lussin Grande (Veli Losinj) con rumbo a Trieste, con Luppis temporalmente a cargo del buque. En el barco viajaba una importante cifra de civiles (desconocida con exactitud) que habían sido evacuados de las regiones amenazadas por la guerra. A pocos minutos de navegación, el primer oficial abandonó el puente sin permiso del capitán para comer con los pasajeros de primera clase y dejó a Tenze a cargo, el cual, ignorando las advertencias de las autoridades militares, tomó un curso demasiado cercano a la costa, donde se encontraban los campos de minas. El Basilisk, la nave que minutos antes había colocado los explosivos, emitió señales de emergencia al Baron Gautsch, pero éstas pasaron inadvertidas.

A las 14:50 horas, el Baron Gautsch impactaba con una mina a 7 millas náuticas de la isla de Brioni. La brutal explosión abrió una brecha en el lado de babor del casco. El buque hizo aguas en pocos minutos, escorándose tan rápido que los botes de estribor no pudieron ser botados. En menos de diez minutos, el barco desaparecía en las profundidades.

Al menos 177 personas, entre ellas niños y mujeres, se ahogaron o fueron víctimas del combustible inflamado que vertía el buque herido. Cerca de 160 personas fueron rescatadas por los acorazados austrohúngaros Csepel, Triglav y Balaton, que se encontraban en el puerto de Pula en ese momento.

Investigaciones actuales indican que parte de la tripulación del buque se preocupó más por su propia seguridad que por la de sus pasajeros, como es el caso del primer oficial, que abandonó el vapor junto con los pasajeros de primera clase.

BUCEAR EN EL COLOSO DEL ADRIÁTICO

A día de hoy, el Baron Gautsch reposa en posición de navegación a 40 metros de fondo sobre un lecho compuesto principalmente de arena. A pesar de la profundidad y la distancia con respecto a la costa, el pecio del Baron Gautsch es uno de los puntos de inmersión más deseados por los buceadores que visitan esta región del Adriático.

El estado de los restos es bastante bueno, aunque la explosión causó importantes daños en la estructura del buque. Además, terminada la guerra, el pecio fue usado para prácticas por buzos militares yugoslavos.

La cubierta superior del barco se sitúa a unos 28 metros de profundidad, accesible a la mayoría de buceadores, mientras que la inferior está los 34 metros; de ambos niveles apenas queda el esqueleto. El puente y una de las dos chimeneas, la de proa, ha desaparecido totalmente, mientras que la otra se ha derrumbado y yace sobre el casco del buque; se cree que la ausencia de la chimenea de proa y los daños en la chimenea de babor se deben a la explosión de la caldera de la nave durante el accidente. El suelo de madera de las cubiertas están en proceso de descomposición, de forma que es posible acceder a los diferentes niveles en sentido vertical. Los pescantes de los botes del lado de babor apuntan fuera de borda, indicando que fueron botados en el momento del accidente. El palo de trinquete está partido y tumbado sobre la superestructura del Baron Gautsch, al tiempo que el palo de popa ha desaparecido. El casco está completo salvo por la brecha causada por la explosión en el lado de babor.

En cuanto a la fauna marina, el Baron Gautsch se ha convertido en un arrecife artificial que hace de hogar a numerosas especies de flora y fauna marina mediterránea, como: bancos de bogas, damiselas y sargos; langostas, congrios y rascacios en sus interiores; mollerías, barracudas y algún carángido cazando en el azul; esponjas, algas y ascidias en sus estructuras. ¡Todo un vergel! Solo se permite la inmersión a través de centros autorizados y con la compañía de un guía, pero si algún día os véis por Croacia, no podéis dejar de visitar este coloso. ■

100º ANIVERSARIO DEL HUNDIMIENTO DEL BARON GAUTSCH

La asociación de centros de buceo Altum Mare, dirigida por Robert Lehotkai y Filip Visic, está organizando un evento en el que se conmemora el 100º aniversario del hundimiento del Baron Gautsch implementando actividades culturales, turístico-recreativas, audiovisuales y educativas con el fin de rendir un homenaje a las primeras víctimas de la I Guerra Mundial y promover tanto la conservación de este mítico pecio como del buceo en Croacia. El programa se extenderá durante agosto y septiembre, y contará con interesantes charlas, exhibiciones fotográficas, inmersiones memoriales, cenas y más. Podréis encontrar más información en www.altummare.hr + www.barongautsch.org + udruga.altum.mare@gmail.com

