

Baron Gautsch

LE TITANIC DE L'ADRIATIQUE

Les eaux claires de Croatie, en Adriatique, recèlent de nombreuses épaves, témoignages d'un passé mouvementé. Parmi elles, le Baron Gautsch, pour une plongée mythique au cœur d'un paquebot coulé de façon dramatique en 1914.

Texte Rédaction Buceadores (trad. E. Rigollet)



L'épave du Baron Gautsch repose bien droite sur le sable par 40 mètres de fond.

AU MOINS 177 PERSONNES SE NOYÈRENT OU FURENT VICTIMES DU COMBUSTIBLE ENFLAMMÉ DÉVERSÉ PAR LE BATEAU.

Le Baron Gautsch était un paquebot vapeur prodigieux et moderne. Il appartenait à la compagnie austro-hongroise Lloyd qui, entre 1908 et 1914, assurait le trajet entre Trieste, Dubrovnik et Kotor, trois des plus importants ports de l'Adriatique. Au début de la Première Guerre mondiale, ce navire fut le théâtre d'une des plus grandes tragédies navales de l'Histoire, due à la négligence de ses principaux responsables. Cent ans après, le Baron Gautsch est considéré comme l'une des épaves majeures de Méditerranée, et sans doute la plus emblématique de la côte croate.

UN NAUFRAGE MÉMORABLE

Au début du XX^e siècle, Trieste était un des ports maritimes les plus importants de la monarchie austro-hongroise, et la Austrian Lloyd sa principale entreprise navale. À cette époque, les ports adriatiques jouaient un rôle majeur dans les domaines économique et politique, et la demande de bateaux vapeur rapides se faisait de plus en plus forte. Lloyd commanda ainsi la fabrication de trois nouveaux navires. Le Baron Gautsch, de 84,5 mètres de long et d'une puissance de 4500 chevaux, fut le premier d'entre eux. Avec la déclaration de la Première Guerre mondiale, au milieu du mois de juillet 1914, le Baron Gautsch fut sous-loué à l'armée austro-hongroise comme bateau de transport de troupes de renfort destinées à Kotor. Une fois sa mission achevée, il fut rendu à ses propriétaires. Avant d'entreprendre son voyage de retour au Nord de l'Adriatique, Tenze, second officier du Baron Gautsch, troisième au commandement après le capitaine Paul Winter et le premier officier Luppis, participa à une réunion menée par l'armée. À cette occasion, il fut informé de la position de divers champs de mines dans les environs de Pula, principale localité de la péninsule croate

d'Istrie, dont le port était d'une importance stratégique vitale. Cela lui permit donc de connaître la route à suivre pour éviter lesdits obstacles.

Le 13 août 1914, à 11 h, le Baron Gautsch quitta le port de Lussin Grande (Veli Losinj) à destination de Trieste, sous le commandement temporaire de Luppis. Le bateau transportait un grand nombre de civils – le chiffre exact n'est pas connu – qui avaient été évacués des régions menacées par la guerre imminente. Au bout de quelques minutes de navigation, le premier officier abandonna le pont sans autorisation du capitaine pour aller manger avec les passagers de première classe et confia à Tenzel le commandement du bateau. Tenzel ignore les mises en garde des autorités militaires et prit une trajectoire trop proche de la côte, où se trouvaient les champs de mines. Le Basilisk, navire qui avait placé les explosifs quelques minutes avant, émit des signaux d'urgence au

Baron Gautsch, mais ils passèrent inaperçus. À 14 h 50, le Baron Gautsch fut touché par une mine à 7 milles nautiques de l'île de Brioni, sur la péninsule d'Istrie. La brutale explosion ouvrit une brèche sur le côté bâbord de la coque. Le bateau prit l'eau en quelques minutes, gîtant si vite que les canots de tribord ne purent être mis à l'eau. En moins de 10 minutes, le bateau disparut dans les profondeurs. Au moins 177 personnes, parmi

lesquelles des femmes et des enfants, se noyèrent ou furent victimes du combustible enflammé déversé par le bateau endommagé. Près de 160 personnes furent secourues par les cuirassés austro-hongrois Csepel, Triglav et Balaton, qui se trouvaient dans le port de Pula à ce moment-là. Des investigations actuelles indiquent qu'une partie de l'équipage du navire se préoccupa plus de sa propre sécurité que de celle des passagers, comme ce fut le cas du premier officier, qui abandonna le vapeur en même temps que les passagers de première classe.

PLONGER SUR LE COLOSSE DE L'ADRIATIQUE

Le Baron Gautsch repose aujourd'hui bien droit, à 40 mètres, sur un fond composé principalement de sable. Malgré la profondeur et la distance par rapport à la côte, l'épave du Baron Gautsch est l'un des sites les plus prisés des plongeurs qui visitent cette région de l'Adriatique. L'état général de l'épave est plutôt bon, malgré l'explosion qui a causé de nombreux dégâts sur la structure du bateau. Une fois la guerre terminée, le navire fut utilisé comme zone d'entraînement par des plongeurs militaires yougoslaves. Le pont supérieur de l'épave, accessible à la majorité des plongeurs, se situe à quelque 28 mètres de profondeur, alors que le pont inférieur est à 36 mètres. De ces deux

niveaux, il reste à peine un squelette. Le pont et une des deux cheminées, celle de la proue, ont disparu. La deuxième cheminée est tombée et repose sur la coque du bateau ; on pense que l'absence de cheminée de la proue et les dégâts sur la cheminée bâbord sont dus à l'explosion de la chaudière du bateau durant l'accident. Le sol en bois entre les trois ponts est en décomposition, de sorte qu'il est possible d'accéder aux différents niveaux en évoluant verticalement. Les bossoirs côté bâbord sont en place, preuve que les canots furent mis à l'eau au moment de l'accident. Le trinet est brisé en deux et repose sur la superstructure du Baron Gautsch, alors que le mât de la poupe a disparu. La coque est intacte, sauf au niveau de la brèche causée par l'explosion sur le côté bâbord. Le Baron Gautsch s'est converti en un récif artificiel servant de foyer à de nombreuses espèces de faune et flore marines, telles que des bancs de bogues, demoiselles et sars ; langoustes, congres et rascasses à l'intérieur du bateau ; capelans, barracudas et quelques carangidés chassant dans le bleu ; éponges, algues et ascidies dans les structures. Les plongées sur le site du Baron Gautsch sont réglementées : elles ne se font qu'accompagnées d'un guide, et en passant par un des centres autorisés. Mais si un jour vous allez en Croatie, la visite de ce colosse reste incontournable. ■



Avant son naufrage il y a de cela 100 ans, le Baron Gautsch était un paquebot à fière allure.



100^e

ANNIVERSAIRE DU NAUFRAGE

L'association de centres de plongée Altum Mare, dirigée par Robert Lehotkai et Filip Visic, organise un événement commémoratif pour le 100^e anniversaire du naufrage du Baron Gautsch. Au programme : activités culturelles, touristique-récréatives, audiovisuelles et éducatives afin de rendre hommage aux premières victimes de la Première Guerre mondiale et de promouvoir la conservation de cette épave mythique ainsi que la plongée en Croatie. La programmation s'étendra sur les mois d'août et septembre et sera l'occasion de débats intéressants, expositions photo, plongées commémoratives, dîners, etc. Vous pourrez trouver plus d'informations sur les sites suivants : www.altummare.hr ; www.barongautsch.org

À SAVOIR

Le naufrage du Baron Gautsch est la plus grosse catastrophe maritime civile de l'Adriatique et l'accident naval le plus important après le Titanic. Ainsi, les personnes qui perdirent la vie dans le naufrage de ce paquebot sont considérées comme les premières victimes de la Première Guerre mondiale.

FICHE TECHNIQUE



- **Nom** : Baron Gautsch. Le baron Paul Gautsch von Frankenthurm fut le Premier ministre de l'empire austro-hongrois à la fin du XIX^e siècle.
- **Propriétaire** : Austrian Lloyd.
- **Type de bateau** : vapeur spécialisé dans le transport de passagers.
- **Construction** : Gourlay Brothers & Co. Ltd, Dundee (Écosse).
- **Année de construction** : 1908.
- **Propulsion** : 3 moteurs vapeur de 4600 cv.
- **Vitesse** : 31 km/h.
- **Longueur** : 84,5 mètres.
- **Largueur** : 12 mètres.
- **Cause et année de naufrage** : impact avec une mine, le 13 août 1914.